

Transportstyrelsens föreskrifter om taxitrafik;

TSFS 2010:192

Utkom från trycket
den 30 december 2010

beslutade den 20 december 2010.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 11 kap. 1 § yrkes-
trafikförordningen (1998:779).

VÄGTRAFIK

1 kap. Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller sådan yrkesmässig trafik som i yrkes-
trafiklagen (1998:490) betecknas som taxitrafik.

2 kap. Definitioner

1 § I dessa föreskrifter används följande beteckningar med den betydelse
som anges nedan.

<i>fast pris</i>	typ av tariff som utgörs av ett i förväg fastställt belopp för en i förväg fastställd typ av körupdrag
<i>färdavgift</i>	hela det belopp som ska betalas för en färd antingen i form av ett fast pris eller baserat på en grundavgift och en avgift för färdens sträcka eller varaktighet. I färdavgiften ingår inte tillägg för extra tjänster
<i>förarkod</i>	förarkod enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 1998:88) om taxiförarlegitimationer
<i>godkänt besiktnings- organ</i>	verkstad som ackrediterats för besiktning enligt 7 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (1998:779)
<i>grundavgift</i>	tariffparameter som består endast av ett fast belopp som debiteras kunden oberoende av sträcka och tid

<i>jämförpris</i>	det slutliga priset uttryckt i kronor för en persontransport enligt 6 kap. 5 §
<i>körpass</i>	en period under vilken en taxiförare använder ett fordon i taxitrafik
<i>körpassrapport</i>	en från taxameterutrustningen utskriven rapport avseende ett körpass
<i>köruppdrag</i>	varje transport i taxitrafik
<i>tariff</i>	en eller flera tariffparametrar med gemensam benämning (t.ex. <i>Taxa 1</i>) som utgör grund eller del av grund för att bestämma priset för köruppdrag. I en tariff ingår maximalt en tariffparameter för tid respektive sträcka eller ett fast pris
<i>tariffparameter</i>	prisbildande faktor som utgör grund för beräkning av priset för köruppdrag
<i>taxameterutrustning</i>	taxameter och tillsatsanordning som ska användas tillsammans i taxitrafik enligt 7 kap. 1 § yrkes- trafikförordningen (1998:779)
<i>tillsatsanordning</i>	en anordning som kopplas till en taxameters gränssnitt, t.ex. för utskrift av kvitton, fakturaunderlag och rapporter enligt dessa föreskrifter
<i>tilläggsavgift</i>	tillägg för extra tjänster som inte ingår i färdavgiften

3 kap. Användning av taxameterutrustning

1 § Föreskrifter om tekniska krav på och kontroll av taxametrar finns i Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:11) om taxametrar.

2 § Föreskrifter om installation, fastsättning, plombering och besiktning av taxameterutrustning finns i Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:19) om installation och besiktning av taxameterutrustning.

3 § Föreskrifter om krav på tillsatsanordningar finns i Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:17) om tillsatsanordningar till taxametrar.

4 § När ett fordon används i taxitrafik ska föraren se till att taxameterutrustningen fungerar.

5 § När ett fordon används i taxitrafik får det inte vara försett med mer än en taxameterutrustning.

6 § När körpasset påbörjas ska taxiförare i taxameterutrustningen registrera den förarkod som finns på framsidan av taxiförarlegitimationen.

När körpasset avslutas ska taxiföraren i taxameterutrustningen registrera att det avslutas.

7 § Taxiföraren ska registrera uppgifter om varje köruppdrag och varje körpass i taxametern i sådan omfattning att kvitton och följesedlar enligt 5 kap. 1 § samt körpassrapporter enligt 5 kap. 5 § kan skrivas ut.

8 § Taxiföraren ska om köruppdrag utförs till fast pris eller beräknas på annat sätt än av taxametern registrera priset när köruppdraget påbörjas. Priset får dock registreras i samband med att köruppdraget avslutas om priset beräknas av ett externt samplaneringssystem.

9 § Den som har tillstånd till taxitrafik får inte använda tariffer med negativa tariffparametrar. Taxiföraren får inte reducera belopp som är registrerat i taxametern.

4 kap. Driftsinställningar

1 § Under ett körpass och ett köruppdrag ska taxiföraren se till att taxametern är inställd på en av driftsinställningarna LEDIG, UPPTAGEN eller STOPPAD enligt Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:11) om taxametrar.

Om en taxameter används som är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska inställningen TARIFF användas i stället för UPPTAGEN och inställningen KASSA ska användas i stället för STOPPAD.

2 § När ett fordon under ett körpass inte ska användas för ett köruppdrag ska taxiföraren ställa in taxametern på driftsinställningen LEDIG.

Föraren ska se till att ingen framräkning eller registrering av avgift sker i detta läge.

3 § När ett fordon ska användas för ett köruppdrag mot tariff eller fast pris ska taxiföraren ställa in taxametern på driftsinställningen UPPTAGEN. Föraren ska se till att vägdrivning eller tiddrivning är i funktion i detta läge.

Om en taxameter används som är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska inställningen TARIFF användas i stället för inställningen UPPTAGEN.

4 § Om den som har tillstånd till taxitrafik har fler än en tariff ska taxiföraren se till att det tydligt framgår vilken tariff den är inställd på.

5 § När ett köruppdrag är avslutat ska taxiföraren ställa in taxametern på driftsinställningen STOPPAD.

Om en taxameter används som är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska taxiföraren när ett köruppdrag är avslutat ställa in taxametern på driftsinställningen KASSA.

6 § Taxiföraren får inte i taxametern reducera den slutliga avgiften för färden som visas i taxametern i driftsinställningen STOPPAD eller i inställningen KASSA om en taxameter används som är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006.

7 § I driftsinställningen STOPPAD får taxiföraren, till den slutliga avgiften för färden, lägga till pris för tilläggstjänster. Sådana tillägg ska särredovisas på kvitto, följesedel och körpassrapporter.

Om en taxameter används som är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska inställningen KASSA användas i stället för inställningen STOPPAD för dessa tilläggstjänster.

8 § När ett köruppdrag avslutas i driftsinställningen STOPPAD, eller i inställningen KASSA om en taxameter används som är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006, ska taxiföraren innan han fortsätter körpasset ställa in taxametern på driftsinställningen LEDIG.

5 kap. Kvitton och rapporter

Kvitto/följesedel

1 § Efter varje avslutat köruppdrag ska taxiföraren från taxameterutrustningen skriva ut ett kvitto som ska erbjudas kunden efter kontant betalning, eller en följesedel om beloppet ska faktureras. Kvittot eller följesedeln ska ha minst följande innehåll:

1. uppgift om utskriften avser kvitto eller följesedel,
2. kvittots eller följesedelns löpnummer i samma löpnummerserie som ska innehålla minst sex (6) siffror,
3. datum (åå.mm.dd),
4. taxiföretagets namn eller taxiföretagets hos Bolagsverket registrerade firma,
5. taxiföretagets postadress,
6. taxiföretagets person- eller organisationsnummer,
7. taxiförarens förarkod,
8. taxifordonets registreringsnummer,
9. taxameterkonstant (T_k),
10. datum för senaste plombering (åå.mm.dd),
11. tidpunkt då köruppdrag påbörjats (tt.mm),
12. tidpunkt då köruppdrag avslutas (tt.mm),

13. under köruppdrag tillryggalagd vägsträcka (0,0 km),
14. under köruppdrag nyttjade tariffer med särredovisning av typ av tariff och tariffparametrar,
15. fullständig redovisning av hur och i vilken omfattning tariffer och respektive tariffparametrar använts för beräkning av färdavgiften för köruppdraget, uppställt på sådant sätt att sambandet mellan debiterat pris och utförd prestation inklusive eventuella tilläggsavgifter etcetera tydligt framgår och kan kontrolleras i efterhand, och
16. slutlig summa med särredovisning av i beloppet ingående mervärdesskatt och skattesats.

2 § Kvitton och följesedlar ska i övrigt vara utformade så att de kan utgöra räkenskapsmaterial enligt bokföringslagen (1999:1078).

3 § Kopia av kvitton eller följesedlar avseende det senaste avslutade köruppdraget ska på begäran av polisman eller bilinspektör skrivas ut av taxiföraren och överlämnas för kontroll.

Körpassrapport

4 § Körpassrapport ska skrivas ut efter varje avslutat körpass av taxiföraren. Körpassrapporten får även omfatta en viloperiod som är kortare än åtta (8) timmar.

5 § Körpassrapporten ska ha minst följande innehåll och i angiven ordning:

1. ordet KÖRPASSRAPPORT,
2. löpnummer där löpnummerserien ska innehålla minst sex (6) siffror,
3. taxiföretagets namn eller taxiföretagets hos Bolagsverket registrerade firma och person- eller organisationsnummer,
4. taxifordonets registreringsnummer,
5. taxiförarens förarkod,
6. identifikationsbeteckning enligt bilaga I punkt 9.1 Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter (STAFS 2006:4) om mätinstrument, om taxameter som används är av en typ som är godkänd efter den 30 oktober 2006, annars anges taxameterens fabrikat, typbeteckning och tillverkningsnummer,
7. programversionsbeteckning,
8. taxameterkonstant (T_k),
9. datum för senaste plombering (åå.mm.dd),
10. datum och tidpunkt då körpasset startade (åå.mm.dd.tt.mm),
11. datum och tidpunkt då körpasset avslutades (åå.mm.dd.tt.mm),
12. under körpasset tillryggalagd körsträcka (0,0 km),
13. under körpasset tillryggalagd körsträcka i lägen UPPTAGEN och STOPPAD (0,0 km) om taxameter som används är av en typ som är godkänd efter den 30 oktober 2006, annars gäller inställningarna TARIFF och KASSA,

14. antal under körpasset registrerade köruppdrag med särredovisning av löpnummer för första och sista köruppdragen,

15. ackumulerade värden vid körpassets slut i ackumuleringsregister enligt Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:11) om taxametrar, om taxameter som används är av en typ som är godkänd efter den 30 oktober 2006, annars se undantagsbestämmelsen i 7 kap. 1 §,

16. under körpasset inkört belopp kontant i form av färdavgifter med särredovisning av i beloppen ingående mervärdesskatt och skattesats,

17. under körpasset inkört belopp kredit i form av färdavgifter, med särredovisning av i beloppen ingående mervärdesskatt och skattesats,

18. utrymme för specificering av uppgifter om körpasset, och

19. redovisning av samtliga under körpasset registrerade köruppdrag i löpnummerordning och med särredovisning av uppgifter enligt 5 kap. 1 § 1, 2, 11, 12, 13, 14 och 16.

6 § Körpassrapporter ska i övrigt vara så utformade att de kan utgöra räkenskapsmaterial enligt bokföringslagen (1999:1078).

7 § Kopior av körpassrapporter avseende de två (2) senaste dygnen som fordonet använts i taxitrafik ska på begäran av polisman eller bilinspektör skrivas ut av taxiföraren och överlämnas för kontroll.

Taxameterkontroll

8 § Rapport avseende taxameterkontroll ska på begäran av polisman eller bilinspektör skrivas ut av taxiföraren och överlämnas för kontroll.

9 § Vid kontroll av taxitrafik ska taxiföraren se till att inte någon uppräknad av belopp sker samt att ingen tiddrivning är i funktion.

10 § Rapporten ska innehålla följande uppgifter och i angiven ordning:

1. ordet TAXAMETERKONTROLL,
2. löpnummer där löpnummerserien ska innehålla minst fyra (4) siffror,
3. taxameterns märkning enligt bilaga IV Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter (STAFS 2006:4) om mätinstrument, om taxameter som används är av en typ som är godkänd efter den 30 oktober 2006, annars gäller taxameterns typgodkännandebeteckning (TX),
4. identifikationsbeteckning enligt bilaga I punkt 9.1 Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter (STAFS 2006:4) om mätinstrument, om taxameter som används är av en typ som är godkänd efter den 30 oktober 2006, annars anges i stället taxameterns fabrikat, typbeteckning och tillverkningsnummer,
5. programversionsbeteckning,
6. taxiföretagets namn och postadress,
7. taxiföretagets person- eller organisationsnummer,
8. fordonets registreringsnummer,
9. förarkod,

10. innehåll i ackumuleringsregister enligt Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:11) om taxametrar, om taxameter som används är av en typ som är godkänd efter den 30 oktober 2006, annars se undantagsbestämmelsen i 7 kap. 2 §,

11. taxameterkonstant (T_k),
12. datum för senaste besiktning och plombering (åå.mm.dd),
13. det godkända besiktningsorganets namn och adress,
14. det godkända besiktningsorganets organisationsnummer,
15. det godkända besiktningsorganets sifferkombination,
16. löpnummer på kontrollrapport enligt bilaga 3 till Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:9) om installation och besiktning av taxameterutrustning,
17. redovisning av samtliga i taxametern använda tariffer med tariffparametrar avseende på benämning och typ,
18. datum och tidpunkt då körpass påbörjats,
19. tidpunkt då körupdrag påbörjats och under körupdrag tillryggalagd sträcka,
20. datum och tidpunkt för utskrift,
21. utrymme för kontrollerande myndighets stämpel och tjänstemans underskrift, och
22. utrymme för underskrift av taxiföraren eller annan representant för taxiföretaget.

11 § Efter utskrift ska taxiföraren se till att taxametern återgår till närmast föregående driftinställning.

Kontrollrapport

12 § Den senaste kontrollrapporten enligt 7 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (1998:779) i original ska medföras i fordonet och på begäran av polisman eller bilinspektör överlämnas av taxiföraren för kontroll.

6 kap. Prisinformation

Allmänt

1 § Taxifordon ska vara försett med prisinformation om den färdavgift som gäller för det aktuella fordonet.

2 § Prisinformationen på fordonet ska vara

1. väl synlig såväl inne i som utanför fordonet, och den ska vara varaktigt utförd,
2. utformad enligt bilaga 1 till dessa föreskrifter, och
3. utformad på ett sådant sätt att den inte medvetet eller omedvetet förvillar eller försvårar för passageraren.

3 § Om färdavgiften bestäms med hjälp av tariffer ska dessa finnas registrerade i taxametern.

4 § Tariff som genom skriftligt avtal uteslutande används för viss kund eller passagerarkategori ska inte redovisas i prisinformationen.

5 § För varje tariff ska med ordet jämförpris anges priset inklusive mervärdeskatt för en 10 kilometer lång transport som varar 15 minuter inklusive eventuell grundavgift. Priset ska anges i kronor.

6 § Tariffparameter för tid ska anges i kronor per timme, timtaxa. Tariffparameter för sträcka ska anges i kronor per kilometer, kilometertaxa. Tariffparameter för fast pris ska anges i kronor.

Inne i fordonet

7 § Prisinformationen ska vara läsbar från varje passagerarplats i fordonet.

8 § Jämförpris ska anges med svart text mot gul bakgrund. Övrig bakgrund på prisinformationen ska vara vit.

Utsidan av fordonet

9 § Prisinformationen ska finnas på fordonets högra och vänstra sida.

10 § Jämförpris ska anges med svart text mot gul bakgrund. Övrig bakgrund på prisinformationen ska vara vit.

7 kap. Undantag

1 § Vid användning av taxameter som är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska i körpassrapport enligt 5 kap. 5 § i stället för vad som sägs i punkt 15 följande anges.

Ackumulerat värde vid körpassets slut i register för följande värden:

1. taxifordonets totala körsträcka med taxametern i samtliga funktionslägen (km),

2. taxifordonets totala körsträcka med taxametern i lägen LEDIG, TARIFF och KASSA (km),

3. taxifordonets totala körsträcka med taxametern i lägen TARIFF och KASSA (km),

4. totalt antal köruppdrag, och

5. totalt registrerat belopp (kr).

2 § Vid användning av taxameter som är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska rapport avseende taxameterkontroll enligt 5 kap. 10 § i stället för vad som sägs i punkt 10 följande anges.

Innehåll i ackumuleringsregister enligt:

1. taxifordonets totala körsträcka med taxametern i samtliga funktionslägen (km),
2. taxifordonets totala körsträcka med taxametern i lägen LEDIG, TARIFF och KASSA (km),
3. taxifordonets totala körsträcka med taxametern i lägen TARIFF och KASSA (km),
4. totalt antal köruppdrag, och
5. totalt registrerat belopp (kr).

3 § Frågor om undantag prövas av Transportstyrelsen.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 februari 2011.
2. 6 kap. i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2006:85) om taxitrafik får tillämpas till och med den 30 april 2011.
3. I fråga om taxameter som är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 gäller fortfarande punkterna 4.3.1.6, 4.3.2.3, 4.3.3.1 och 4.3.3.3 Vägverkets föreskrifter (VVFS 1999:177) om taxitrafik, så länge som taxametern omfattas av ett gällande beslut om märkningstillstånd.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Sören Dalmans
(Vägtrafikavdelningen)

Bilaga 1. Prisinformation på taxifordon

Prisinformation inne i taxifordonet

(Här anges taxiföretagets eller sammanslutningens namn, adress och telefonnummer.)			
Tariff	När	Kostnad	Jämförpris 10 km som tar 15 min
1	Vardag klockan ...	Grundavgift ... + ... kr/km + ... kr/tim	... kr
2		Grundavgift ... + ... kr/km + ... kr/tim	... kr
osv.		Grundavgift ... + ... kr/km + ... kr/tim	... kr
Begär alltid taxameterkvitto!			
Storbilstaxa tillämpas vid körning med fler än fyra passagerare. Stations-/terminalavgift tillämpas. Fasta priser tillämpas. Skriftlig information finns hos föraren.			

Kommentar till prisinformation inne i taxifordonet

Prisinformationen ska anges tariffvis. Första tariffen är den tariff som används för första gången under måndagen och som inte har övergått från söndagen. Därefter anges tarifferna i kronologisk ordning, det vill säga i tidsföljd.

Tariffbeteckningen ska motsvara den som taxiföretaget eller sammanslutningen tillämpar.

Ordet vardag får bytas ut till veckodag/-dagar.

Information om storbilstaxa, stations-/terminalavgift och fast pris behövs inte om någon eller några av dessa inte tillämpas.

Jämförpris ska redovisas i enlighet med 6 kap. 5 § dessa föreskrifter.

Prisinformation på utsidan av taxifordonet

(Här anges taxiföretagets eller sammanslutningens namn.)		
PRISINFORMATION		
När	Jämförpris 10 km som tar 15 min	Det högsta jämför- priset som tillämpas av detta taxifordon
Vardag klockan kr	
	... kr	
	... kr	
Begär alltid taxameterkvitto!		
Grunderna för hur priset bestäms framgår av prisinformationen på insidan av taxifordonet!		
Storbilstaxa tillämpas vid körning med fler än fyra passagerare. Stations-/terminalavgift tillämpas. Fasta priser tillämpas. Skriftlig information finns hos föraren.		

Kommentar till prisinformation på utsidan av taxifordonet

All text och alla siffror i prisinformationsdekalen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 18 eller motsvarande, med följande undantag.

1. Taxiföretagets eller sammanslutningens namn ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 24 eller motsvarande.

2. Ordet prisinformation ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 28 eller motsvarande.

3. Jämförpriserna och förkortningen kr i mittenkolumnen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 26 eller motsvarande.

4. Texten "Det högsta jämförpriset som tillämpas av detta taxifordon" ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 20 eller motsvarande.

5. Jämförpriset och förkortningen kr i högra kolumnen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 93 eller motsvarande.

6. Informationen i rutan längst ner i dekalen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 16 eller motsvarande.

Tidsangivelserna ska redovisas i samma ordning som den som framgår i prisinformationen som ska finnas på insidan av taxifordonet.

Information om storbilstaxa, stations-/terminalavgift och fast pris behövs inte om någon eller några av dessa inte tillämpas.

Jämförpris ska redovisas i enlighet med 6 kap. 5 § dessa föreskrifter.